



**DENYS**

# Emissie inventaris rapport

## 1<sup>ste</sup> helft 2014

Auteur(s) Koen Cleemput, Tim Van Damme  
Datum 28/07/2015  
Versie 2.0 (herziening door Handboek 3.0)  
Status Definitief

**INHOUDSOPGAVE**

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1. ALGEMENE GEGEVENS VAN DE JURIDISCHE ENTITEIT	4
2.2. SCOPE VAN DE JURIDISCHE ENTITEIT	4
2.3. ORGANISATIEGRENZEN	4
2.4. VESTIGINGEN ORGANISATIE	5
2.5. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE	5
3. VERANTWOORDELIJKE	5
4. RAPPORTAGE PERIODE	5
5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
5.1. BEREKENDE EMISSIES	6
5.1.1. <i>OVERZICHT EMISSIES</i>	6
5.1.2. <i>VERANDERINGEN T.O.V. BASISJAAR</i>	6
5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
5.3. EMISSIEVERWIJDERING	6
5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN	6
6. KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
7. CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN	7
8. ONZEKERHEDEN EN AANNAMES	8
9. VERIFICATIE	8
10. VOLGENDE EMISSIE INVENTARIS	8
11. CONTACTGEGEVENS	8

**1. INLEIDING EN VERANTWOORDING**

Als multispecialistische bouwgroep wil Denys bijdragen tot meer levenskwaliteit, door ontwerp en bouw van betere infrastructuur. Daarbij is het van het grootste belang de organisatie te stimuleren tot het leveren en garanderen van klantgerichte kwaliteit waarbij het welzijn van alle medewerkers en het respect voor het leefmilieu prioriteiten zijn.

Deze bedrijfsfilosofie is weerspiegeld in het Quality, Safety, Health & Environmental ManagementSysteem (QSHE-MS) van Denys dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2008 ; ISO 14001:2004 ; OHSAS 18001:2007, VCA\*\*2008/05.1 (VCA-Petrochemie-2008/05.1 voor de afdelingen Kabels & Leidingen) en de EMAS III-verordening. Het QSHE-MS vormt het bestuurskader waarbinnen groep Denys is georganiseerd. Het QSHE-MS is aangepast aan het projectgebonden karakter van de activiteiten van Denys. De drijvende kracht van Denys die we met dit QSHE-MS helpen realiseren is het proces van 'continu verbeteren'.

Respect voor het leefmilieu van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Denys. CO2 emissie is een belangrijke speler in het behoudt van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO2 emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Denys wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar CO2 emissie beperken. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om een beeld te krijgen hoeveel en hoe Denys CO2 uitstoot. In dit emissie inventaris rapport wordt de CO2 uitstoot weergegeven. Daarnaast geeft het ook inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO2-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2012 (E) "Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm.

Kruistabel: Zie: CO2-01-WP-02-D-03 NRT 14064 - CO2 rapportage.

## 2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

### 2.1. Algemene gegevens van de juridische entiteit

Er werd besloten om in eerste instantie enkel de emissie inventaris op te stellen voor de juridische entiteit Denys Engineers & Contractors B.V.. Denys Engineers & Contractors B.V. maakt deel uit van een holding namelijk Denys Global NV. Voor de andere entiteiten binnen de holding wordt geen emissie inventaris rapport opgesteld.

#### Algemene gegevens

Entiteit:	Denys Engineers & Contractors B.V.
KvK nr.:	27142635
Vestigingsnr.:	000019172346
Adres:	Darwinstraat 5 NL-2722 PX Zoetermeer T: +31 79 331 55 93 F: +31 79 331 43 04

### 2.2. Scope van de juridische entiteit

Het ontwikkelen, ontwerpen, bouwen en onderhouden van:

- pijpleidingen & kabels, industriële leidingen, meet- en regelstations en elektromechanische uitrustingen ;
- tunnels, buisdoorpersingen en gestuurde boringen ;
- speciale technieken, renovatiewerken, restauratiewerken en spoorwerken ;
- waterleidingen en collectoren ;
- pompstations, waterzuiveringsinstallaties, grondwerken, burgerlijke bouwkunde en gebouwen.  
overall ter wereld.

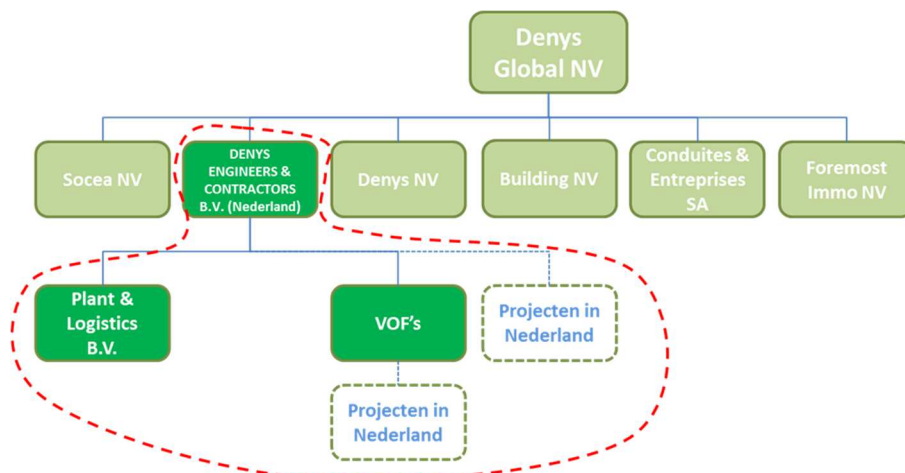
### 2.3. Organisatiegrenzen

Voor de bepaling van de Organizational Boundary werd de laterale methode gebruikt. Het startpunt is de juridische entiteit DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V..

Voor het bepalen van de Organizational Boundary verwijzen we naar het document CO2-01-WP-01-D-02 "Organizational Boundary – 2013"

De Organizational Boundary werd vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden.
- Plant & Logistics B.V. (verhuur van grote machines).



**2.4. Vestigingen organisatie**

De vastgelegde organisatie heeft twee vestigingen:

- Een maatschappelijke zetel, gevestigd op het adres Darwinstraat 5, NL-2722 PX Zoetermeer.
- Een operationele zetel van waaruit haar activiteiten gecoördineerd worden. Deze is gevestigd op het adres: Neon 5, NL-4751 XA Oud Gastel. Aangezien de organisatie een project gestuurde organisatie is worden er ook verscheidene tijdelijke vestigingen gemaakt t.b.v. deze projecten.

**2.5. Grootte van de organisatie**

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers, en bedroegen voor **de eerste helft van 2014**:

Omzet (1 <sup>ste</sup> helft 2014):	<b><u>1.898.777,00 Euro</u></b>
Aantal werknemers (2014):	<b><u>49 FTE + 3 ZZP'ers</u></b>

**3. VERANTWOORDELIJKE**

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van dit emissie inventaris aangesteld, namelijk de CO2 coördinator. De CO2 coördinator wordt hierin bijgestaan door de lokale QSHE medewerkers in Nederland. De CO2 coördinator rapporteert rechtstreeks aan de directie. De gegevens van de CO2 coördinator zijn terug te vinden in hoofdstuk 11 achteraan dit rapport.

**4. RAPPORTAGE PERIODE**

Dit rapport betreft **de eerste helft van het jaar 2014**. Dit rapport wordt halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd.

**5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES**

**5.1. Berekende emissies**

*5.1.1. Overzicht emissies*

De directe en indirecte GHG emissies van Denys Engineers & Contractors B.V. worden voor **de eerste helft van 2014** in onderstaande tabel weergegeven (ton CO2/mln. □ omzet).

Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	1ste helft 2014
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	2,17	1,51
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	0,04	0,02
1	Gasvormige brandstoffen - Propaan	0,10	0,07
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	19,19
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Benzine	2,10	2,39
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	39,41
1	<b>Totaal scope 1</b>	<b>115,12</b>	<b>62,58</b>
2	Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,11	2,46
2	Elektriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00
2	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	2,73	4,57
2	<b>Totaal scope 2</b>	<b>4,84</b>	<b>7,03</b>
1 + 2	<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>119,96</b>	<b>69,61</b>

*5.1.2. Veranderingen t.o.v. basisjaar*

Met de publicatie van het CO2-Prestatieladder Handboek 3.0 door SKAO op 10 juni 2015 werden diverse wijzigingen doorgevoerd, waaronder een aanpassing in de CO2-emissiefactoren (vroeger: conversiefactoren). Sommige CO2-emissiefactoren dienen ook retroactief herrekend te worden.

Er zijn geen emissiebronnen verdwenen of bijkomen.

Mogelijke aanpassingen in de komende jaren:

De overige indirecte emissies (scope 3) worden voorlopig niet in dit inventaris meegerekend.

**5.2. Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Denys Engineers & Contractors B.V..

**5.3. Emissieverwijdering**

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaatsgevonden bij Denys Engineers & Contractors B.V..

**5.4. Uitzondering van emissiebronnen**

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in dit inventaris, met uitzondering van:

- De productie-gassen zuurstof en argon, aangezien dit geen GHG gassen zijn.
- De koudemiddelen, aangezien deze niet verplicht moeten meegenomen worden.

**6. KWANTIFICERINGSMETHODEN**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een door Denys Engineers & Contractors B.V. op maat gemaakt model.

In het document "CO<sub>2</sub>-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad" kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder gehanteerd.

In de werkprocedure CO<sub>2</sub>-01-WP-02 Opstellen emissie inventaris van Denys Engineers & Contractors B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

**7. CO<sub>2</sub>-EMISSIEFACTOREN**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Denys Engineers & Contractors B.V. zijn met de invoering van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.0 door SKAO retroactief de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Alle op deze website vermelde CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden gebruikt. Aangezien deze website voor de emissiebron "Acetyleen" geen emissiefactor aangeeft, heeft Denys Engineers & Contractors B.V. voor deze emissiebron zelf een waarde berekend gebaseerd op de chemische reactie voor de verbranding van acetyleen

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

**8. ONZEKERHEDEN EN AANNAMES**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 emissie inventaris zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er kan geen onderscheid gemaakt worden tussen het brandstofverbruik van de eigen machines en de ingehuurde machines. Dit is te wijten aan het feit dat brandstoftanks op de werven worden gevuld en de verschillende machines hieruit hun eigen brandstof tanken. Alle gegevens worden daarom verwerkt als zijnde brandstofverbruik van eigen machines.
- Bovendien zijn er ook nog geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend (enkel brandstoftotalen per werf). Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse betreffende de grootste energieverbruiker opgemaakt worden (zie ook het verslag van de energieaudit).
- Verbruik van privévoertuigen voor bedrijfsdoeleinden: Omdat het aantal privévoertuigen slechts heel gering is, werd op basis van de onkostennota's van de voorgaande jaren een realistische inschatting gemaakt van het aantal gereden kilometers en werd bijhorende conversiefactor gebruikt.
- Het elektriciteitsverbruik van de maatschappelijke zetel is theoretisch berekend omdat hier geen personeel tewerk gesteld wordt en dit kantoor enkel vorstvrij wordt gehouden.

**9. VERIFICATIE**

De emissie-inventaris van Denys Engineers & Contractors B.V. is niet geverifieerd door een certificerende instelling.

**10. VOLGENDE EMISSIE INVENTARIS**

Het volgende emissie inventaris rapport zal ten laatste eind **april 2015** voorgelegd worden. Na goedkeuring zal het nieuwe emissie inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Denys en voor de medewerkers op het intranet.

**11. CONTACTGEGEVENS**

Indien u vragen hebt of inlichtingen wenst betreffende het emissie inventaris of het milieubeleid van Denys Engineers & Contractors B.V., kunt u steeds terecht bij:

Hoofdkantoor Denys Engineers & Contractors B.V.

Adres: Darwinstraat 5, NL-2722 PX Zoetermeer, Nederland  
Telefoon: +31 79 331 55 93  
Fax: +31 79 331 43 04  
E-mail: info@denys.com  
Website: www.denys.com

**QSHE-dienst**

CO2 coördinator: Dhr. Koen Cleemput  
Telefoon: +32 (9) 254 01 11  
E-mail: info@denys.com