



DENYS

C02 Voortgangsrapport

2014

Auteur(s)	Koen Cleemput, Tim Van Damme
Datum	31-07-2015
Versie	1.0
Controle door	M. Van der Horden
Goedkeuring door	B. Geltmeyer
Status	Definitief

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN	3
3. RAPPORTERING VOORTGANG	3
3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY	3
3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY	3
3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY	3
3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)	3
3.2. ENERGIEPRESTATIES	4
3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF	4
3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES	4
3.3. ENERGIEBELEID	9
3.3.1. DOELSTELLINGEN	9
3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN	10
3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES	12
3.3.4. CONCLUSIES	12
3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN	13
3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	14
3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM	17
3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM	17
3.4.2. INTERNE AUDITS	17
3.4.3. EXTERNE AUDITS	17
3.4.4. VASTSTELLINGEN VAN NON-CONFORMITEITEN	18
3.4.5. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS	18
3.4.6. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN	19
3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE	19
3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE	19
3.5.2. INTRANET OMGEVING	19
3.5.3. NIEUWSBRIEVEN	19
3.6. ENERGIE PARTICIPATIE	19
3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN	19
3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN	19
4. BIJLAGEN	19

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys Engineers & Contractors B.V. een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en KPI's.

Dit document beschrijft deze review van 2014. Deze review is uitgevoerd op 31-07-2015 door de CO2 coördinator en besproken met het management op 25-08-2015.

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- VOF: Vennootschap Onder Firma
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

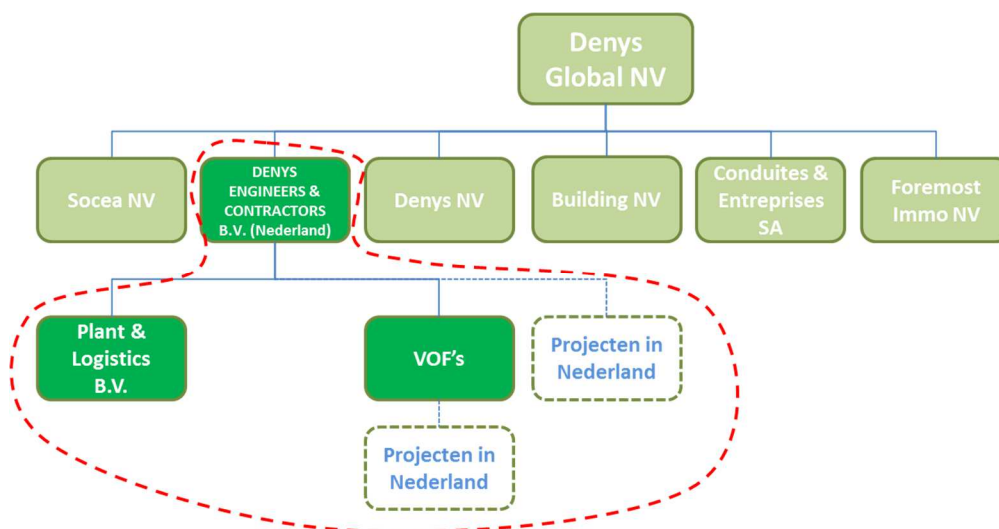
3. RAPPORTERING VOORTGANG

3.1. Organizational Boundary

3.1.1. Huidige Organizational Boundary

De Organizational Boundary wordt vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden.
- Plant & Logistics B.V. (verhuur van grote machines).



3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

Er zijn geen wijzigingen aan de Organizational Boundary, behalve de schrapping van de VOF Denys uit het KvK, waardoor er momenteel geen enkele VOF meer actief is in de Organizational Boundary.

3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

“Het ontwerpen, bouwen en onderhouden van kabels en leidingen en bijbehorende meet- en regeltechniek en stations, waterzuiveringsinstallaties, (gestuurde) boringen, utiliteitsbouw, restauratie en renovatie van gebouwen en spoorwerken, infratechniek en grouting.”

3.2. Energieprestaties

3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

Op basis van de indeling van de bedrijven volgens CO2 uitstoot (conform §4.2 van het Handboek CO2-prestatieladder 3.0), is de organisatie een: "**Klein bedrijf**"

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per energieverbruiker de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer voor het basisjaar 2013 en van 2014.

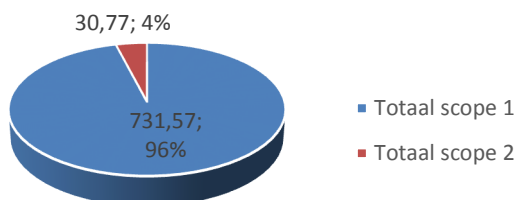
De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers en Contractors B.V. in Nederland, dus exclusief de omzet van Plant & Logistics B.V.).

Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

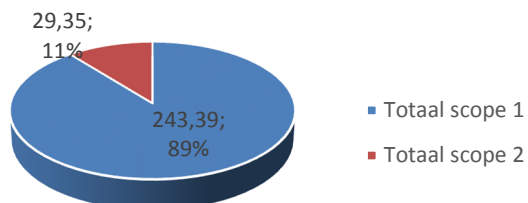
Scope	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid		Ton CO2		Ton CO2 / mln. € omzet	
			2013 (BJ)	2014	2013 (BJ)	2014	2013 (BJ)	2014
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	Nm ³	7.539	3.179	13,76	5,80	2,17	1,94
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	Kg	80	40	0,27	0,14	0,04	0,05
1	Gasvormige brandstoffen - Propan	Liter	350	300	0,60	0,52	0,10	0,17
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Liter	55.661	25.860	174,50	81,07	27,46	27,06
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine	Liter	4.812	4.499	13,38	12,51	2,10	4,17
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Liter	168.761	45.729	529,07	143,36	83,25	47,85
1	Totaal scope 1		/	/	731,57	243,39	115,12	81,24
2	Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	kWh	25.514	22.803	13,42	11,99	2,11	4,00
2	Elektriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	kWh	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	Km	72.000	72.000	17,35	17,35	2,73	5,79
2	Totaal scope 2		/	/	30,77	29,35	4,84	9,80
1+2	Totaal scope 1 en 2		/	/	762,35	272,74	119,96	91,04

In grafiekvorm:

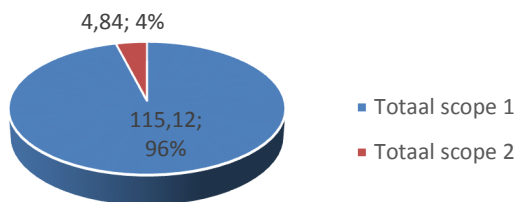
2013 (BJ) - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



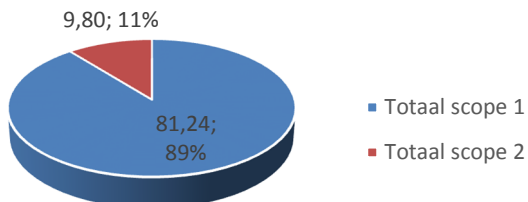
2014 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



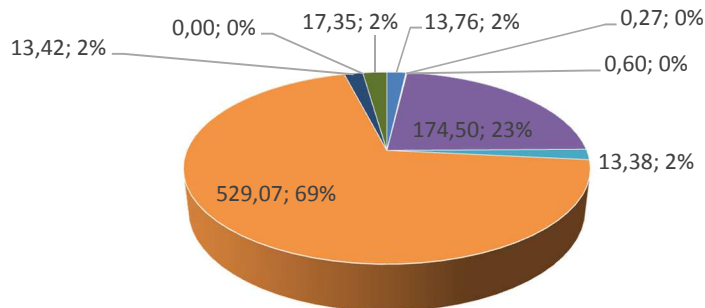
2013 (BJ) - Scope 1 en 2 (Ton CO2/mln € omzet)



2014 - Scope 1 en 2 (Ton CO2/mln € omzet)

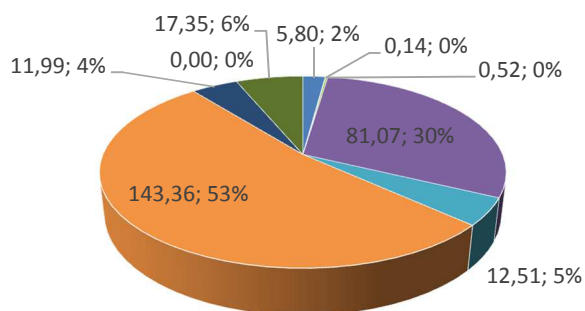


2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)



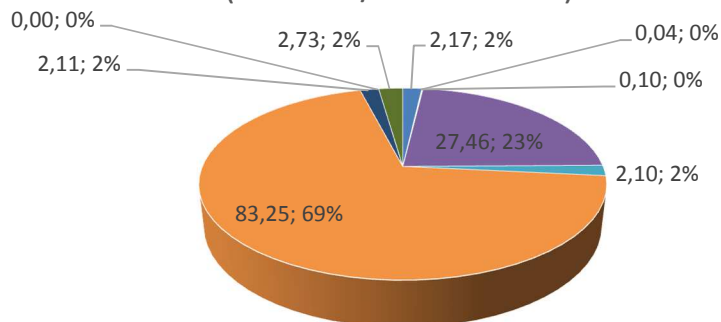
- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen - Propan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijs stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg

2014 - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)



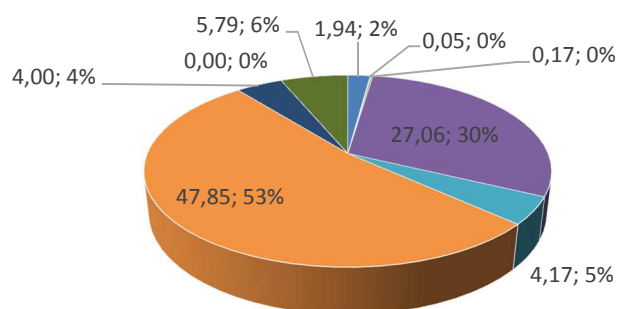
- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen - Propan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijs stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg

2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2/mln € omzet)



- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen - Propan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg

2014 - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2/mln € omzet)



- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen - Propan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg

Vaststellingen:

Omgerekend naar omzet zijn de bedrijfsmiddelen (overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Diesel) zowel in 2013 als 2014 de grootste energieverbruikers (Ton CO2/mln. euro omzet):

- 69% (2013)
- 53% (2014)

Op de tweede plaats komt het verbruik van de bedrijfswagens (Personenvervoer conventionele personenauto – Diesel):

- 23% (2013)
- 30% (2014)

Deze 2 grootste energieverbruikers vertegenwoordigen samen het grootste deel van het totale energieverbruik:

- 92% (2013)
- 83% (2014)

Opmerking:

In 2014 is een éénmalige correctie gebeurd aan het verbruik van de bedrijfswagens, aangezien in 2014 uitzonderlijk verschillende projecten in Nederland werden uitgevoerd door Denys N.V.. Aangezien Denys N.V. geen deel uitmaakt van de Organizational Boundary, mogen de energieverbruiken van deze projecten (inclusief het verbruik van de bedrijfswagens) niet meegerekend worden in het Emissie inventaris rekenblad voor de bepaling van de totale CO2 uitstoot in kader van de CO2 Prestatieladder.

Voor alle overige verbruiken wordt hiermee automatisch rekening gehouden, aangezien de hoeveelheden bepaald worden op basis van facturatie op projectniveau. Voor de bedrijfswagens wordt gerekend met de data van Travelcard en wordt dus geen onderscheid gemaakt op projectniveau.

Om dit onderscheid toch te kunnen maken werd op basis van de tijdsbesteding van de project gerelateerde functies (pointages) een percentuele verdeling gemaakt in het aantal dagen werkzaam voor projecten van Denys N.V. en Denys Engineers & Contractors B.V. en werd deze verdeling doorgetrokken in het brandstofverbruik van de desbetreffende wagens.

Na toepassing van deze correctie komt de uitstoot van CO2 en gerelateerd aan de omzet (Ton CO2/mln. euro omzet) op een gelijkaardige waarde:

- 27,46 (2013)
- 27,06 (2014)

Zonder toepassing van deze correctie zou het aandeel van de bedrijfswagens uitgedrukt in Ton CO2/mln. euro omzet onevenredig gestegen zijn met 137% ten opzichte van 2013.

Hetzelfde principe zou eveneens toegepast moeten worden voor de privéwagens en voor de bedrijfsmiddelen (benzine). Aangezien deze aandelen echter zo klein zijn (>5%), werd dit niet toegepast.

3.3. Energiebeleid

3.3.1. Doelstellingen

De organisatie heeft haar strategie inzake milieu vertaald naar lange termijn doelstellingen. Hieronder het overzicht van de lange termijn doelstellingen op 5 en 10 jaar.

Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2018)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 10 jaar (2023)		
		Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	2,17	0,00%	2,17	0,00	0,00%	2,17	0,00
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	0,04	0,00%	0,04	0,00	0,00%	0,04	0,00
1	Gasvormige brandstoffen - Propanaan	0,10	0,00%	0,10	0,00	0,00%	0,10	0,00
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	3,00%	26,64	0,82	6,00%	25,81	1,65
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine	2,10	3,00%	2,04	0,06	6,00%	1,98	0,13
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	5,00%	79,09	4,16	10,00%	74,93	8,33
1	Totaal scope 1	115,12	4,39%	110,07	5,05	8,77%	105,02	10,10
2	Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,11	98,50%	0,03	2,08	98,50%	0,03	2,08
2	Elektriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00
2	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	2,73	2,00%	2,68	0,05	4,00%	2,62	0,11
2	Totaal scope 2	4,84	44,08%	2,71	2,13	45,21%	2,65	2,19
1+2	Totaal scope 1 en 2	119,96	5,99%	112,78	7,18	10,24%	107,67	12,29

Uit bovenstaande tabel blijkt bijgevolg dat Denys Engineers & Contractors B.V. de volgende reductiedoelstellingen heeft (gerelateerd aan de omzet en op basis van het basisjaar 2013):

- 2018 (5 jaar): 5,99% of 7,18 Ton minder CO2 uitstoot
- 2023 (10 jaar): 10,24% of 12,29 Ton minder CO2 uitstoot

Deze lange termijn doelstellingen werden vervolgens vertaald naar korte termijn doelstellingen (jaarlijks), die meer operationeel van aard zijn. Deze jaarlijkse doelstellingen werden voorlopig lineair degressief bepaald en zijn niet gekoppeld aan de te verwachten CO2 reducties per maatregel.

Met de invoering van het SKAO Handboek 3.0 midden 2015 dienden enkele gewijzigde CO2-emissiefactoren (vroeger: conversiefactoren) retroactief gebruikt te worden. Door deze retroactieve aanpassingen, wijzigden ook de emissies van het basisjaar (2013) en daarbij ook de vooropgestelde reductiedoelstellingen. De oorspronkelijk gestelde reductiedoelstellingen per emissiebron werden licht aangepast, zodat de oorspronkelijk gestelde globale reductiedoelstellingen behouden konden blijven, zijnde 6% op 5 jaar en 10% op 10 jaar.

3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De energieprestaties worden jaarlijks vergeleken met het basisjaar 2013 t.o.v. van de gestelde doelstellingen. Om een vergelijking mogelijk te kunnen maken dient steeds gerefereerd te worden aan een kengetal. De energieprestaties worden hiervoor uitgezet t.o.v. de omzet (Ton CO2/ mln. euro omzet). Hieronder wordt een overzicht gegeven van de korte termijn doelstellingen, samen met de effectieve uitstoot.

Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014			
		W	W	D	D%	W%
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	2,17	1,94	2,17	0,0%	-11%
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	0,04	0,05	0,04	0,0%	6%
1	Gasvormige brandstoffen - Propan	0,10	0,17	0,10	0,0%	82%
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	27,06	27,29	-0,6%	-1%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine	2,1050	4,1748	2,09	-0,6%	98%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	47,85	82,42	-1,0%	-43%
1	Totaal scope 1	115,12	81,24	114,11		
2	Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,11	4,00	1,70	-19,7%	90%
2	Elektriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00	0,00	0%	0%
2	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	2,73	5,79	2,72	-0,4%	112%
2	Totaal scope 2	4,84	9,80	4,42		
1+2	Totaal scope 1 en 2	119,96	91,04	118,53		

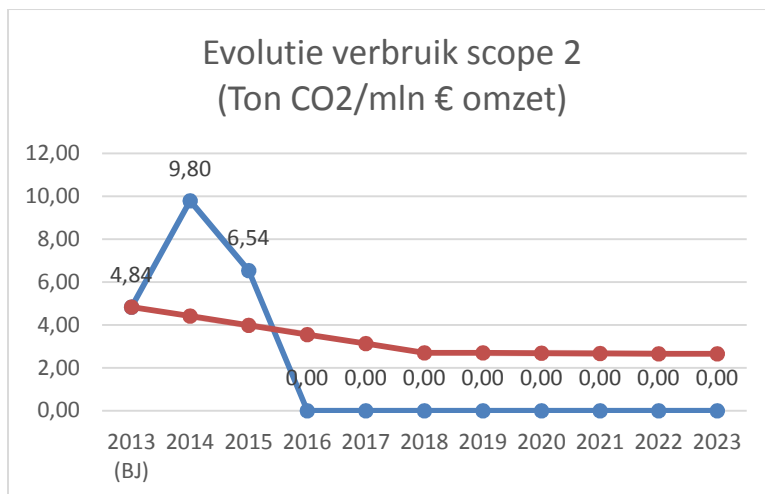
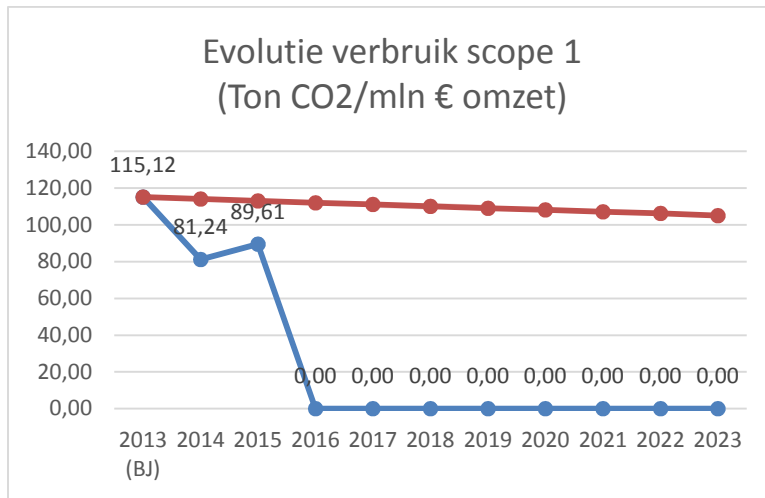
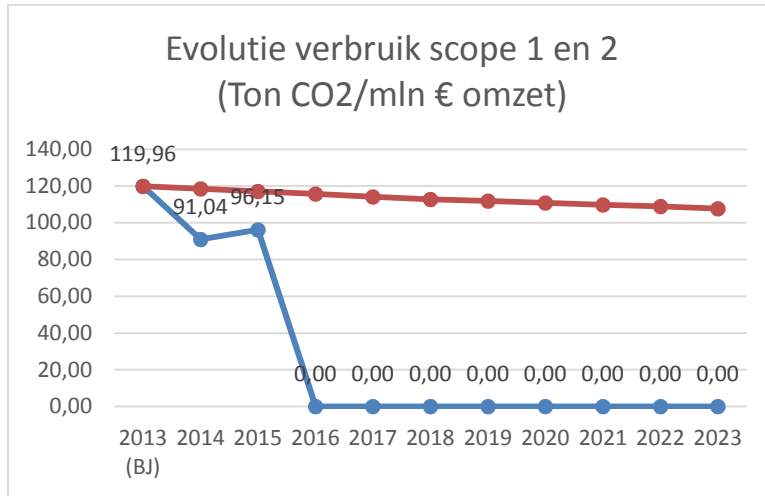
W = Werkelijke hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet

D = Gewenste hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet (jaarlijkse lineaire daling t.o.v. doelstellingen op 5 en 10 jaar)

D% = Te realiseren reductie in percentage

W% = Gerealiseerde reductie in percentage (negatieve waarde = reductie; positieve waarde = toename)

In grafiekvorm:



3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers & Contractors B.V.). Hierdoor wordt het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen).

3.3.4. Conclusies

Algemeen

Het grootste energieverbruik is afkomstig van de bedrijfsmiddelen (kranen, generatoren, pompen,...) en de bedrijfswagens. Dit zijn aldus de twee belangrijkste veroorzakers van de CO2 uitstoot. Om als organisatie aldus een effectieve CO2 reductie te genereren dient ingezet te worden op deze twee verbruikers.

Bedrijfsmiddelen (diesel)

De sterke daling van het verbruik van de bedrijfsmiddelen (43% lager t.o.v. 2013) kan niet verklaard worden. Bijkomend onderzoek is nodig.

Er zal een pilootproject inzake brandstofbesparing voor bedrijfsmiddelen opgestart worden voor 6-8 graafkraanmachinisten: "Het nieuwe draaien (BMWT-Training)". Tijdens deze training wordt geleerd hoe brandstof kan bespaard worden door:

- de juiste machinekeuze
- juiste manier van werken (aanpak)
- de juiste machinebediening
- juiste machine instellingen
- juiste machine onderhoud

De te behalen brandstofbesparing is significant en wezenlijk voelbaar. 20% besparing is geen uitzondering.

BMWT is een brancheorganisatie van importeurs en/of fabrikanten van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel in Nederland.

Deze training duurt 1 dag (halve dag theorie, halve dag praktijk).

Bedrijfswagens

Dankzij de éénmalige correctie in 2014 (zie hierboven) is de CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet op hetzelfde niveau gebleven.

Kleine emissiebronnen

Het SKAO Handboek 3.0 vermeldt onder hoofdstuk 5.1 dat de CO2 emissie inventaris in ieder geval de emissies die materieel (scope 1 en 2) en relevant (scope 3) zijn. Of iets materieel of relevant is, is een geval van expert judgement. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Zie voor meer toelichting op Materialiteit ISO 14064 -3, passage A.2.3.8 'Materiality'.

Er kan dus overwogen worden om volgende kleine emissiebronnen (< 5%) niet meer op te nemen in de CO2 emissie inventaris:

Emissiebron	2013	2014
Aardgas	1,80%	2,16%
Acetyleen	0,04%	0,05%
Propaan	0,08%	0,19%
Benzine bedrijfsmiddelen	1,75%	4,67% (*)
Privéwagens (diesel)	2,28%	6,47% (*)

*: Deze cijfers zijn niet representatief (zie hoger)

Gasvormige brandstoffen

Het verbruik van gasvormige brandstoffen is heel beperkt daarom werden hiervoor voorlopig nog geen reductiedoelstellingen vastgelegd. De voortgang van deze emissies zullen aldus niet geëvalueerd worden. De CO2 uitstoot dat deze veroorzaken zullen wel berekend worden om te concluderen dat deze beperkt blijven.

Elektriciteitsverbruik

Het aandeel grijze stroom is gestegen, omdat verbruiken van de site Kwintsheul (Kantoor + Prefabhal) vanaf november 2014 werden meegenomen in de CO2 emissie-inventaris (voorheen was dit voor het Denys NV project Monster-Rijkswijk, dus out of scope).

Bedrijfsmiddelen (benzine)

We zien ook dat er bepaalde bedrijfsmiddelen op benzine werken. Het aandeel hiervan is echter beperkt tot 3% van de totale CO2 uitstoot van de organisatie. Er wordt benzine getankt in kleine hoeveelheden (jerrycans tot 10 liter) voor bedrijfsmiddelen die op benzine/2-takt werken.

De hoeveelheden die opgenomen zijn in de CO2 Emissie inventaris zijn gebaseerd op de hoeveelheden zoals doorgegeven door Travelcard. Aangekochte benzine die eventueel via kostennota's worden verrekend zijn niet opgenomen in deze hoeveelheden.

Privéwagens

Voor het aantal gereden kilometers voor werkdoeleinden wordt een vaste forfaitaire waarde genomen. Door de daling van de omzet in 2014, is deze parameter dus sterk gestegen.

3.3.5. Nieuwe doelstellingen

Buiten de hierboven vermelde correcties m.b.t. het SKAO Handboek 3.0 zijn er vanuit Denys Engineers é Contractors B.V. geen aanpassingen gebeurd aan de reductiedoelstellingen.

3.3.6. Reductiemogelijkheden

Hieronder een uittreksel uit het IRM + EMAP. Dit overzicht richt zich op de twee belangrijkste emissiebronnen, namelijk de bedrijfsmiddelen en de bedrijfswagens.
Mogelijkheden die toegevoegd zijn voor 31-12-2014 en waarvan beslist is om ze te onderzoeken of uit te voeren.

Nr.	Categorie	Mogelijke reductie-maatregel	Toelichting bij reductiemaatregel	Actie(s) - beschrijving	Omschrijving van de status van de acties	Effectiviteit van de genomen acties
1.3	Woon-werkverkeer	Enquête woon-werk verkeer	Geeft inzicht in de huidige situatie, inclusief de pijnpunten inzake openbaar vervoer,...	Mobiliteitsenquête gebeurt elke 3 jaar (2011, 2014,...) voor werknemers zonder bedrijfswagen die naar hoofdkantoor te Gent komen. Analyse nog uit te voeren.	Brieven 2014 zijn verstuurd op 25/09/2014	Nog niet gekend
1.6	Woon-werkverkeer	Opleiding/ toolbox Eco-driving / E-zuinig rijden	Reeds in het verleden uitgevoerd: gemiddeld 5% minder verbruik. Korte opleiding voor ploegbazen: 133 euro/pp Lange opleiding: 355 euro/pp	08/09/2014: Meeting met DrivOlution nv (Patrick Willems) 18/08/2014: Offertes ontvangen. Nog niet bekeken. 07/10/2014: Verkennend gesprek met GreenDriver Challenge. Offerte ontvangen. Nog niet bekeken. Bijkomende mail van Greendriver Challenge ontvangen inzake brandstofmonitoring op de werven. Proefproject met opstarten begin 2015, samen met DrivOlution nv.	03/12/2014: Goedkeuring voor 1 sessie van 6 werknemers van Denys B.V. (Koen) Voor de bestelwagens (busjes) zal intern een actie opgestart worden aangaande de noodzaak voor het vervoeren van (zwaar) materiaal. (Wouter en Koen)	Nog niet gekend
1.8	Woon-werkverkeer	Opvolgen van het effectieve verbruik en schades	Opgegeven verbruik door fabrikant vergelijken met effectieve gebruik. Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met omstandigheden: trekhaak, regelmatig zware lasten vervoeren,... Bij extreem hoge verbruiken: werknemer aanspreken.	Vragen aan Travelcard voor overzicht in Excel (per wagen: km-stand bij tankbeurt, aantal liter getankt, type brandstof) Oplijsten van door fabrikant opgegeven verbruik (per type wagen) Vergelijken opgegeven verbruik met effectief verbruik	Actie "sensibilisatie ingave juiste kilometerstand bij elke tankbeurt" op te starten	Nog niet uitgevoerd
1.9	Woon-werkverkeer	Actie bandenspanning (1x/jaar actie of toolbox)	Met een juiste bandenspanning bespaar je zo'n 2% tot 5% brandstof.	Q-Team contacteren met vraag voor (voorlopig éénmalige) samenwerking inzake actie bandenspanning Q-Team wordt uitgenodigd op QSHE-dag 2015 (februari) voor uitvoering van éénmalige bandenspanningsactie.	25/09/2014: Vraag verstuurd via contactformulier op website Q-Team http://www.qteam.be/nl Dec. 2014: offerte ondertekend	Nog niet uitgevoerd

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

1.10	Woon-werkverkeer	Installatie bandenspanningpomp	Met een juiste bandenspanning bespaar je zo'n 2% tot 5% brandstof.	Bandenspanningspomp te voorzien ter hoogte van parking werknemers	Nog te plaatsen in Moerdijk	Nog niet uitgevoerd
1.13	Woon-werkverkeer	Oplaadpunt elektrische wagens voorzien	Elektrische wagens stoten geen CO2 uit.	Offertes op te vragen voor oplaadpunt	Offerte nog te ontvangen	Nog niet uitgevoerd
1.17	Woon-werkverkeer	Promoten van fietsen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voorzien van overdekte fietsenstalling 2. Voorzien van douches 3. Voorzien van kleerkastjes 4. Uitdelen van fluo-hesjes 5. Voorzien van led-fietslampjes 	<p>Bij nieuwbouw: Overdekte fietsstalling te bouwen Vernieuwing douches Extra kleerkastjes te voorzien --> Zie ook vergadering met Fiets!: kosten voor bedrijfsfietsen, douches en fietsstalling: 120% aftrekbaar.</p>	Nog op te starten	Nog niet uitgevoerd
1.18	Woon-werkverkeer	Voorzien van bedrijfsfietsen	Elektrische fiets ter beschikking stellen aan de werknemers. Iedere medewerker die binnen een straal van 15 km woont, mag deze fiets een week gebruiken voor woon-werkverkeer.	<p>Firma's contacteren en offertes opvragen 15/10/2014: Vergadering Met Yannick De Smedt van Fiets! Zie verslag in OneNote. PowerPoint wordt nog doorgestuurd. Voorstel te bespreken op volgende werkgroep Duurzaam Ondernemen.</p>	<p>25/09/2014: Firma "Fiets!" gemaild voor verkennend gesprek (yannick@fiets.be) 15/10/2014: vergadering met Fiets!</p>	Nog niet uitgevoerd
2.5	Goederenvervoer / productie	Opleiding bouwplaatsmachines	Het nieuwe draaien = het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines	<p>KCLE: 25/09/2014: Firma Luyckx gebeld (Gunther): geen specifieke opleiding omtrent het nieuwe draaien (zit wel een beetje in hun algemene opleiding) KCLE: contact gehad met BMW. Zij verwijzen ons door naar de examinatoren (zie lijst op hun website). 3 bedrijven gecontacteerd: PON-CAT (eco@pon-cat.com) op 25/09/2014, Verhoeven Grondverzetmachines op 28/10/2014 en Roadbarneveld op 28/10/2014. 4/11/2014: Reactie van Dick Kroesbergen (via Verhoeven Grondverzetmachines, nu gepensioneerd en actief via eigen bedrijf Flexxor BV): offerte ontvangen.</p>	<p>03/12/2014: Goedkeuring om firma Luyckx te contacteren voor QSHE-dag en te bekijken wat zijn hiervoor kunnen betekenen (Wouter). Goedkeuring voor 1 opleiding van 6 hitachi-kraanmachinisten door Flexxor B.V. (erkend door BMW) (Koen) Opleiding nog te organiseren.</p>	Nog niet uitgevoerd
2.6	Goederenvervoer / productie	Optimaliseer E-verbruik machines	Meet het E-verbruik van uw machines en stel ze vervolgens af op een betere E-efficiency. Zet machines (kranen, generatoren,...) uit wanneer ze	Opleiding te organiseren (intern/extern)? Doelgroep? Toolbox opmaken	03/12/2014: Goedkeuring voor verder onderzoek naar de mogelijkheden aangaande elektronische registratie van het brandstofverbruik op de werven	Nog niet uitgevoerd

			niet actief deel uitmaken van een productieproces.		(Wouter en Koen): Gebeurt nu reeds bij enkele Hitachi-kranen.	
2.7	Goederen- vervoer / productie	Bespaar E- bij perslucht	Bij het comprimeren van lucht naar perslucht komt 96% van de benodigde E vrij als warmte. De overige 4% zit in de perslucht. Daarnaast ontstaat er drukverlies vanwege transport door lange of te dunne leidingen, bij lekkages of een onjuiste afstelling van de perslucht gedreven apparatuur. Door het gebruik te optimaliseren en warmte terug te winnen is veel te besparen op E-verbruik en kosten. Datzelfde geldt bij een E-efficiënte besturing van de installatie en goed onderhoud.	Twee maal per jaar rondgang doen en eventuele lekken repareren	Nog op te starten	Nog niet uitgevoerd

De stand van zaken aangaande de opleiding “Het nieuwe rijden” en “Het nieuwe draaien” worden weergegeven in het document “Verslag energiebeoordeling - Eis 2.A.3 – 2015”.

3.4. CO2 Management Systeem

3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Het CO2 management systeem werd in voege gebracht medio 2014. Er werden in 2014 geen wijzigingen uitgevoerd.

3.4.2. Interne audits

Energie audit (uitgevoerd door CO2 seminar op 9/07/2014):

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Het project EVIDES/Biesbosch is met 49% het grootste project wat betreft de CO2-uitstoot van Denys B.V. in 2013. Dit is ook terug te zien in de hoeveelheid gehuurd materieel voor het project. Daarnaast is het project Gasunie/LSC met 25% ook een groot project waarop veel materieel is ingezet.
- Door het inzicht dat verkregen is gaat Denys B.V. op de projecten waar veel materieel wordt ingezet actief inzetten op het informeren van gebruikers van het materieel om het verbruik te verminderen.

Opmerking:

Deze energieaudit voldoet niet aan de verwachtingen: deze audit is inhoudelijk niet grondig genoeg uitgevoerd (o.a. bij gebrek aan gedetailleerde gegevens), alsook ontbreken concrete aanbevelingen om in de toekomst wel succesvol te kunnen auditeren.

Interne desk audit (uitgevoerd door de CO2 Coördinator op 18/08/2014):

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- De volgende documenten dienen nog opgemaakt te worden:
 - CO2-01-WP-02-F-01 Inventarisatie verbruiken kantoren
 - CO2-01-WP-02-F-02 Inventarisatie verbruiken projecten
- Op te starten actie: "Brandstofverbruik huur" apart inventariseren. Dit ligt nu heel moeilijk omdat alle bedrijfsmiddelen op de projecten (eigen middelen en gehuurde middelen) getankt worden vanuit één of meerdere werftanks en geen verbruiken per bedrijfsmiddel gekend zijn. Te onderzoeken welk systeem hiervoor kan gebruikt worden: Systeem van logboek per machine of centrale lijst bij brandstoftanks.
- Finale versie van EMAP dient nog goedgekeurd te worden door management en nadien besproken te worden met de betrokken werknemers.
- Momenteel is er nog geen overzicht van het aantal gereden kilometers per bedrijfswagen. Voor deze bedrijfswagens zal dit via Travelcard opgelost worden (aantal kilometers en aantal liters getankt).
- De communicatie dient nog opgestart te worden:
 - Website Denys nog uit te bouwen (samen met Dimitri)
 - Intranet Denys nog uit te bouwen (samen met Christian)
 - Toolbox CO2 Prestatieladder nog te geven aan de werknemers

Opvolgingsaudit projecten

Er waren in 2014 geen projecten met gunningsvoordeel, waardoor geen project opvolgingsaudits zijn uitgevoerd.

3.4.3. Externe audits

Op 29/09/2014 werd een CO2 prestatieladder certificatieaudit uitgevoerd. Hierbij werd Denys Engineers & Contractors B.V. gecertificeerd op niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Volgende verbetermogelijkheden en specifieke aandachtspunten werden genoteerd:

- Overweeg de boundaryprocedure en –uitwerking te integreren in één document, wellicht als onderdeel van de CO2-rapportage. De A/C-analyse zou een los document kunnen blijven.
- Idem voor de bedrijfsgrootte.
- 2A3: Verdiep de interne audit door te focussen op de meest materiële emissie, vanuit het oogpunt van het vinden van besparingskansen (1B1) en vandaar doelen en maatregelen (3B1).
- Overweeg transparanter te communiceren door ook kengetallen te publiceren.
- 3C1: elk half jaar communiceren.

3.4.4. Vaststellingen van non-conformiteiten

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Meten is weten. Er wordt onvoldoende correct gemeten. Zodoende wordt het evalueren van de meetgegevens moeilijk en kunnen geen correcte maatregelen genomen worden.
- Alle gemeten waarden worden gekoppeld aan slechts één kengetal namelijk omzet. Om echter beter conclusies te trekken dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen).
- De energieaudit is niet conform opgesteld.

3.4.5. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Beter meten

Verbruik per bedrijfsmiddel

Tot op heden is het echter onmogelijk om na te gaan hoeveel elk bedrijfsmiddel verbruikt, omdat er op de projecten niet wordt bijgehouden hoeveel er wordt getankt per bedrijfsmiddel. Er dient gezocht te worden naar systemen op de markt om de verbruiksgegevens per bedrijfsmiddel in kaart te brengen. De voorkeur gaat hierbij uit naar een elektronisch systeem.

Om een goed inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsmiddelen dient ook bijkomend onderzocht te worden of volgende parameters/kengetallen mee in kaart moeten gebracht worden:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel
- De belasting van het bedrijfsmiddel
- Soort werf (heuveilig, nat, type ondergrond,...)
- ...

Verbruik per bedrijfswagen

Momenteel is er nog geen overzicht van het aantal gereden kilometers per bedrijfswagen. Er dient een intern softwaresysteem gemaakt te worden om alle gegevens van de verschillende tankkaarten (Travelcard, Q8, Total) te verzamelen. Voorwaarde hierbij is dat de betrokken werknemers hun kilometerstand bij elke tankbeurt correct ingeven. Hiervoor zal een sensibilisatie-actie en een opvolgingssysteem moeten uitgewerkt worden.

Er zou ook een opsplitsing moeten gemaakt worden voor elk voertuig met een percentage dat het voertuig kan toegerekend worden aan een BV project. Dit kan eventueel via de urenregistratie van de medewerker.

EnPIs vastleggen

Om een beter inzicht te krijgen in de energieprestaties dient voor enkele energieverbruikers onderzocht te worden of bijkomende EnPIs nuttig kunnen zijn. Hiervoor dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Deze kengetallen moeten dan natuurlijk ook gemeten worden (zie hierboven).

EnPIs voor bedrijfsmiddelen:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Het gemiddeld verbruik per machine (liters/draaiuur)
- Aantal stationaire draaiuren ten opzichte van het totaal aantal draaiuren

EnPIs voor bedrijfswagens:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Gemiddeld verbruik per bedrijfswagen (liters/100 km).
- Percentueel verschil van werkelijk verbruik ten opzichte van het door de fabrikant opgegeven theoretisch verbruik.
- Percentueel verschil van het werkelijk verbruik ten opzichte van het gemiddeld verbruik van gelijkaardige voertuigen (<http://www.werkelijkverbruik.nl>).

3.4.6. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

3.5. Interne en externe communicatie

3.5.1. Publieke website

In 2014 werd op de publieke website een pagina aangemaakt specifiek om alle noodzakelijke documenten van de CO2 prestatieladder te publiceren. Elk door de directie goedgekeurd veranderd of bijkomend document wordt door de CO2 coördinator doorgestuurd naar de websitebeheerder, die vervolgens de documenten publiceert.

3.5.2. Intranet omgeving

In 2014 werden ook op het intranet (via Sharepoint) alle documenten van het CO2 Management Systeem beschikbaar gesteld. Er werd voor gekozen om binnen de QSHE pagina een aparte sub-site te maken voor alle documenten van het CO2 Management Systeem. Daar de bedoeling van de organisatie is om zoveel mogelijk geïntegreerd te werken werd hier toch gekozen om het QSHE MS en het CO2 MS van elkaar te scheiden. Dit omdat het CO2 MS enkel maar voor Denys Engineers & Contractors B.V. werd ingevoegd. Niet tegenstaande werd het CO2 MS zo opgebouwd dat indien er later toch beslist wordt om te integreren dit heel gemakkelijk kan (zelfde filosofie van het QSHE MS).

Iedere medewerker kan ten allen tijde de laatste versie van de CO2 MS documenten op het intranet raadplegen.

3.5.3. Nieuwsbrieven

Er wordt aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar gecommuniceerd over het CO2 beleid via nieuwsbrieven. Er werd in 2014 slechts één keer gecommuniceerd en dit met de melding dat Denys Engineers & Contractors B.V. zich wil laten certificeren op de CO2 prestatieladder op niveau 3. Omdat het CO2 MS medio 2014 in voege is gegaan werd er maar één keer gecommuniceerd daar het de bedoeling is om minstens halfjaarlijks te communiceren.

3.6. Energie participatie

3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven - Eis 3.D.1.

Aan de volgende initiatieven werd in 2014 actief deelgenomen:

- Deelname aan de bijeenkomsten van CO2 seminar ("Nederland CO2 Neutraal" en werkgroepen).
- Deelname aan Green Board en werkgroep duurzaamheid van ADEB-VBA.

3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De seminars "CO2 neutraal" leveren enkel een paar nuttige tips op inzake reductiemogelijkheden, doch deze zijn tot op heden niet toegespitst op de grootste energieverbruikers (bedrijfsmiddelen). In november 2014 werd dan ook besloten om niet meer verder deel te nemen aan dit initiatief.

De vergaderingen van de Green Board van ADEB-VBA, alsook de werkgroep duurzaamheid zijn heel interessant. De CO2 Coördinator neemt actief deel in de werkgroep duurzaamheid. Het doel van deze werkgroep is om actief op zoek te gaan/te onderzoeken welke maatregelen kunnen genomen worden om duurzaam bouwactiviteiten uit te voeren. In de werkgroep zetelen deelnemers van aannemers. Zo kan specifiek gezocht worden naar duurzame maatregelen specifiek in de sector van de bouw.

4. BIJLAGEN

Geen.

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.